

Veldhoven hardcore

Omdat we toch nog in de winterstemming zaten werd de reis vroeg aangevangen naar Veldhoven voor de 2^e enduro van dit seizoen.

Onder de rook van vliegveld Eindhoven werd het startschot gelost voor wat voor de vrijwilligers weer geen pretje was. Wel stonden de heren en dames op de TC bij een crossproef, dus vermaak was er wel deze keer. Gestart werd d.m.v. van scratch. Ofwel in volgorde van snelste per klasse bij elkaar. Dus toeschouwers kregen eerst alle snelle mannen voor de kiezen en daarna de echte helden die duidelijk meer moeite moesten doen om rond te komen. Je vraagt je af voor wie een enduro nou zwaarder is. Maar goed dit doet niet ter zake. Op scratch ging iedereen op pad. Nou ja op pad? Op de pas papa geworden Plekkenpol na dan. Die stond na een 250 meter al stil?? In een drafje kwam Plekkie om inbus #4 vragen. U vraagt wij draaien, en daar ging Plekkie weer na reparatie aan de 500 en kon zonder problemen de enduro voortzetten. In de E1 ging het weer om de usual suspects. Het was duidelijk dat met de trainingsweek van Dolfing en TenVelde in Spanje het motorgevoel op deze 2 plekken zat. Bas had wederom het nakijken met 1 enduro op sneeuw en een rondje Vorden over de weg in de broekzak.

Aangezien er ook niet veel vertrouwen, maar wel inzet op het menu stond moest er helaas met een 3^e plaats genoeg worden genomen. Maar het seizoen duurt nog lang dus het komt goed. Hans Vogels moest wederom flink aan de bak want Batser Nijkamp komt telkens beter in zijn vel te zitten. Eigenlijk maakt het hem niet uit, zolang Robin maar op de brommer zit, daar heeft hij nooit genoeg van. Vogels heeft toch nog steeds genoeg marge op de proeven, maar niet zo dat hij kan verslappen. Sacha Meyhoff was wederom 3^e, en kon vooral in het begin Robin goed volgen, echter halverwege de wedstrijd nam Nijkamp toch duidelijk afstand en was de 2^e plek zeker. Johnny Bosmans was redelijk hersteld en pakte steady een goede 6^e plek. Goedgehumeurde Hans Polsvoort ging voor de 9^e plek, Robert "citroën" Dirks parkeerde de motor op de 13^e plek. Casper Ovaa tenslotte legde beslag op de 15^e plaats.



Foto: Joy Wullink.

Het was fris in Veldhoven.

In de E3 ging het spel weer op de kar, net als bij de eerste enduro van het jaar, Amel Advokaat gaf wederom Mark Wassink een verwijsbrief naar de 2^e plaats en vandaag ging de 3^e naar Wesley Pittens op zijn thuis enduro. Erwin moest genoeg nemen met een 4^e plek op slechts 29-honderste van een seconden achter Pittens. Tja en dat na 6 uur rijden. Hoeveel zou dat in mm zijn? Alex van de Broek die TC2 van de bananen afhielp parkeerde de motor op een 5^e stek en Björn Schreijer deed het voor een 8^e. Marc Pepers kwam uiteindelijk op een 13^e plek uit. Eerlijk gezegd verbaasde hij daarmee iedereen. Niet omdat het soepel ging, nee

omdat hij zo ziek was als een hond. Meer dood dan levend op een kratje, terwijl de motorfiets getankt werd, zat hij de pauzes uit op de TC. Menig rijder was gewoon in bed gebleven, Marc koos voor een tochtje in de kou. Maar ja als je zo'n hoge koorts hebt, dan heb je het natuurlijk ook niet koud. Sterk staaltje doorzettingsvermogen.

In de EV40 ging het vandaag met een 2^e plek veel beter met Peter Bergsma, slechts 23 tellen scheidde hem van de 1^e plek die naar Rob Versteegen ging. Laurens Verhees settelde zich op een 7^e plek, terwijl Frans Daris een beste 11^e plek noteerde.

Blijkbaar heeft Kay Hulshof zich een kampioenschap ten doel gesteld, want ook in Veldhoven pakte hij een 1^e plaats. Maikel Verkade deed zichzelf een groot plezier door de 2^e plek op te eisen. De bouillon kon hem uiteindelijk niet meer boeien en vroeg de familie om wat zwaardere maaltijden. Een lekkere frikandel speciaal werd dankbaar in korte tijd weggewerkt om de laatste ronde een prettig eindshot te geven. Of het daar aanlag weten we niet, maar Kevin Dijk werd naar de 3^e plek terugverwezen.

Paul Oomen had er duidelijk zin in. Deze altijd rustige rijder uit Marknesse pakte vandaag een prima 3^e plek. Hij zat daarmee maar een half minuutje van de 2^e plek af. Peter Huijbrechts was weer de beste vandaag, Hogenkamp op 2. Jaap van Norel kon de prestatie van vorige keer niet herhalen. Maar een 11^e plek in dit geval was ook prima. Hij maakte speciaal voor de bezetting van TC2 een duikeling over de hard bevroren bodem van het circuit. Het schrapende geluid deed aan een asfalt onderzoek denken op een mooie zomerse circuitdag in Hengelo.

We houden van spektakel, maar om nu een gelegenheid te creëren om bij vaders op de operatietafel te komen hoeft nou ook weer niet. Na wat buig werkzaamheden aan de Yamaha kon Jaap weer op pad. Brian Marrissen stuurde de 2-takt Honda naar een 17^e plek en "hoevermoetjerijdenvooreenenduro" Tjark Luchtenberg een prima 20^e plek.

Tom Berends vermeld een doorgewinterde 24^e plek en constateerde dat het fris was. Ron Honcoop moest na 1 ronde opgeven. Luc van de Huijgenvoort deed goede zaken door op een 6^e plek te eindigen die dag in de N3.

Het was al aangekondigd en Cees Siemons maakte het waar. In het Brabantse land zegevierde hij in de NV40 glorieus. Hoewel Arthur Beukelaar er slechts 3 tellen achter zat op 2 en kort daar weer achter Gerard Steenbergen. Peter Maranus en Dirk Boerboom kwamen respectievelijk op 11 en 12 binnen. Henk Theuws finishte op een 24^e plek in een prima humeur. Bij de NV50 ging Theo van Lierop er eens goed voor zitten en dat resulteerde in een 3^e plek, Woutje Theuws ging niet lekker rond en moest helaas opgeven na 1 ronde.

Wat betreft het clubkampioenschap deden we weer goede zaken. Met de teams van VAMC De Graafschaprijders op de 1^e en 3^e plek zitten we voorlopig op rozen.

En dan nog een nieuwigheid, de slotcross. Hoewel we de slotcross van vroegere jaren kennen in de zesdaagse wilde men in Veldhoven iets extra's doen. Starten met een aantal rijders in series en dan 2 ronden knallen op het crosscircuit. Uiteindelijk waren er relatief weinig liefhebbers voor dit probeersel. Dit zal vooral te maken hebben met de lengte van de dag en het weer. Men was het gewoon zat voor vandaag. Echter een redelijk aantal inters wilde wel voor de geldprijzen gaan.

Batser Nijkamp zette doodleuk de brommer diagonaal voor die van Vogels voor de Le Mans start. De lachers op zijn hand natuurlijk alleen Hans keek als een boer met de bekende kiespijn.

Afijn de start ging als een bliksem met Vogels op kop maar deze keek al angstvallig achterom waar hij recht in de pupillen keek van Nijkamp. Bekent met de batser-techniek van Robin dreef hij toch enigszins naar buiten, waarop het toch van dik hout zaagt men planken door de eerste bochten ging.

Uiteindelijk won Hans deze serie....maar de toon was gezet.



Robin" Batser" Nijkamp

Foto: Joy Wullink

Inj de finale ging Nijkamp als een speer uit de startblokken en Hans Vogels werd ingesloten en ging als zesde de eerste bocht in. Dit werd een gevecht om naar voren te komen en daar had hij toch even tijd voor nodig. Aangezien Mark Wassink en Wesley Pittens ook haast hadden en druk in gevecht waren voor de 2^e en 3^e plek, moest dit toch ff wachten. Nijkamp wacht met crossen op niemand en dus vandaag ook niet. Na 2 ronden kwam Vogels naar het achterwiel gereden en meende dat hij wel even binnendoor kon gaan. Robin zit in het dagelijkse werk in diamantzagen m.a.w., Vogels mocht blij zijn dat Batser op de brommer zat en geen zaag in handen had anders had de Husaberg met nummer 50 halve wielen gehad. Met een werkelijk geweldig gevecht op haren en snaren won Vogels het op het nippertje. Total löss kwam hij over de finish. Hij had werkelijk tot de bodem moeten gaan om tot winst te komen tegen Robin Nijkamp. Mooi werk voor de toeschouwers. Maar of het vervolg gaat krijgen????.

Jurgen van Dort.



ONK Enduro Eindhoven/Veldhoven 23 februari 2013

Knetterkoud daar in Eindhoven; vooral de schrale wind was een beproeving voor de trouwe helpers. Hopelijk zijn de meesten weer ontdooid. En voor de rijders de hele dag rijden op eieren over de hard bevroren grond. De gevaarlijkste sporen waren wel gevloekt maar er is toch heel wat plastic op de hei achtergebleven. Gelukkig waren de prestaties weer hartverwarmend. Vier ronden, vrijwel geheel asfaltvrij met twee lange proeven zorgde voor bijna een uur proeftijd. Opvallend dat ook veel nationalen weinig moeite meer hebben met de bekende Eindhovense kunstmatige obstakels in de proeven. Als uitsmijter en om het wachten op de bekertjes te veraangename, was er voor de inters een niet meetellende slotcross. In de finale over vier rondjes werd Robin Nijkamp na een felle strijd keurig tweede. Nu op naar Holten om het voorseizoen af te sluiten.

Uitslagen clubleden:

E1:

- 2 Ismo ten Velde
- 3 Bas Klein Haneveld

E2:

- 2 Robin Nijkamp
- 9 Hans Polsvoort

E3:

- 1 Amel Advokaat
- 2 Mark Wassink
- 4 Erwin Plekkenpol
- 8 Bjorn Schreijer
- 13 Marc Pepers

EV40:

- 2 Peter Bergsma
- 7 Laurens Verhees

N1:

- 1 Kay Hulshof
- 2 Maikel Verkade

N2:

- 3 Paul Oomen
- 11 Jaap van Norel
- 20 Tjark Luchtenberg
- 24 Tom Berends
- x Ron Honcoop -- --

N3:

- 6 Luc van de Huijgevoort

NV40:

- 2 Cees Siemons
- 12 Peter Maranus

NV50:

- 3 Theo van Lierop
- x Wout Theuws

CLUBTEAMS:

- 1 VAMC de Graafschaprijders 1
- 2 VAMC de Graafschaprijders 2

Details op: www.enduro.nl

