

Het EK + ONK enduro + off road Event was één groot succes !!

Natuurlijk hadden we met een flinke groep mensen al heel lang gewerkt om van “de EK” een succes te maken, maar dat we er zoveel mensen een plezier mee zouden doen hadden we vooraf niet kunnen vermoeden. Dat maakt het ook lastig om in een samenvatting een goed beeld te schetsen. Er was zoveel, het internationale aspect, (toch vrij nieuw voor de ZAMC), het opnieuw samenwerken met 3 clubs + de KNMV + de UEM, de route van bijna 95 km. met heel veel aanwonenden, de vele medewerkers, de vele deelnemers, de vele sponsors en nog veel meer. Maar vooral het resultaat was fantastisch. Organisatorisch stak het goed in elkaar, het sportieve resultaat was top en financieel lijkt het ook wel goed te komen. Gewoon geweldig.

Men vond het professioneel, men vond het super, hoe krijgen jullie dit voor elkaar ?, etc. etc. . Een paar aspecten halen we hier even naar voren, voor de rest mag iedereen het zelf invullen.

Belangrijk is dat de samenwerking met een ieder erg goed is verlopen, we hebben een erg pittig evenement georganiseerd met prachtige sport en weinig “narigheid”. De buitenlanders waren (soms) euforisch, stonden werkelijk perplex door de perfecte organisatie, de prachtige wedstrijden, de schitterende proeven, de geweldige feestavond met prijsuitreiking. De Gemeente Bronckhorst, met de burgemeester voorop, waren niet weg te slaan van het evenement. De burgemeester is op al de 4 dagen aanwezig geweest, in functie, maar ook privé. De KNMV heeft inmiddels met een mooie brief de organisatie een geweldig compliment gegeven. UEM jurypresident Pavol Sas was helemaal onder de indruk en de allerhoogste baas van de UEM Marco Bolzonello zou het liefst volgend jaar weer een EK wedstrijd in Hengelo / Vorden / Zelhem willen hebben. Allemaal erg goede berichten en dat is iets wat we met ons allen toch maar mooi gefikst hebben.

DAMES EN HEREN, IEDEREEN DIE OP WELKE WIJZE DAN OOK ZIJN OF HAAR STEENTJE HEEFT BIJGEDRAGEN, ALLEMAAL ZEER HARTELIJK BEDANKT !!

Om nog beter het gevoel van een geweldig evenement duidelijk te maken volgen hierna een tweetal verhalen van een vrijwilliger en een deelnemer. Verder commentaar is overbodig !!

Hier probeer ik te beschrijven hoe het EK enduro en offroad weekend 2008 tot stand is gekomen. Om te beginnen moeten we dan eerst terug naar het jaar 2001, toen de KNMV met een haalbaarheids onderzoek van start is gegaan om een zesdaagse in de Achterhoek te laten plaatsvinden. Dit naar aanleiding voor het honderdjarig bestaan van de KNMV

Met de clubs uit het oosten van het land die het hele seizoen de enduro's organiseren, te weten de clubs van Hellendoorn, Holten, Harfsen, Vorden en Zelhem. Er werden enkele besprekingen gehouden. Maar op een avond in Zelhem in het clubgebouw aldaar waar de besturen van de clubs en enduro commissie van de KNMV aanwezig was, daar kwam het hoge woord eruit. Als jullie met elkaar dit willen organiseren komt daar veel geld aan te pas. Eigenlijk kunnen we wel zeggen heel veel geld en daarmee werden de zesdaagse plannen afgeblazen.

Natuurlijk bleven er nadien nog enkele mensen zitten, daaronder Derk Mogenzomp, (KNMV) Dick Bulten en natuurlijk Joop Wuestenenk (destijds vz VAMC-Vorden). Er werd nog wat nagepraat zegt Derk, ik kan jullie nog wel iets verklappen, we lopen met het idee de kampioensrit in 2004 met het honderd jarig bestaan van de KNMV te gaan houden in Limburg. Daarop zei Dick, "daar ben ik het niet mee eens Derk, nu er wat te vieren is laten jullie de clubs uit het oosten links liggen. Daar waar altijd de enduro word gehouden mogen we nu ineens niet meer meedoen".

Om een heel lang verhaal kort te maken hebben vervolgens de drie clubs Hamove, VAMC en de ZAMC elkaar gevonden in een prachtig samenwerkingverband.

De drie voorzitters gingen met elkaar aan tafel en samen met de KNMV, en er kwam uit dat de kampioensrit in 2004 in Hengelo, Zelhem en Vorden zou worden gehouden.

Er werd een commissie samengesteld uit de drie verenigingen werden drie mensen gevraagd. Deze mensen van de Graafschaprijders Gerben Vruggink, Jan Slagman en Marcel Bulten, de Hamove met Henk te Brake, Jurgen Memelink en Henk Enzerink, de Z.A.M.C met Dick Bulten, Bennie Freriks en één dame Monique Oosterink. Er werd besproken dat men drie routes had, vrijdag de route van Vorden en zaterdag de route Zelhem + een slotcross. Op zondag de route voor de off road. Zoals bekend werd het een mooi evenement

Na een jaar ongeveer, belde de heer Mogenzomp weer op, ditmaal met de vraag of de drie clubs een wedstrijd wilden houden voor het Europees kampioenschap. De KNMV had daar wel oren naar. Aan het einde van het jaar 2005 kwam het verlossende woord eruit, en hebben de clubs weer de handen ineen geslagen. Er werden door de clubs enkele wensen kenbaar gemaakt b.v. dan wel samen met de NK erbij, en men had nog een vraag, of dit dan in de herfst kon plaatsvinden, dit verzoek werd aangenomen. De KNMV heeft dit aangevraagd bij de UEM en kreeg de toezegging dat dit in het jaar 2008 plaats kon vinden.



In het jaar 2006 is men een paar keer bij elkaar geweest, een hoofdsponsor was al zeer snel gevonden en het evenement kreeg de naam E.N.E EK enduro off road event 2008.

Er werd vervolgens subsidie aangevraagd bij het ministerie van VWS en ook toegekend.

In het jaar 2007 is de organisatie veelvuldig bij elkaar geweest, er werd gesproken over de route, de deelnemers, de sponsoring, de medewerkers enz. enz.

Er werd een grootte medewerkers bijeenkomst in de molen in Hengelo georganiseerd, zoals dit ook in 2004 het geval was. Daar werd de route getoond, verteld werd dat het niet meer mocht zijn dan driehonderd kilometer per dag, en er mocht ook geen slotrennen bij komen, in verband met de diverse reglementen van de UEM. Bij de molen komt een camping, het renners kwartier en de start. Verder staat daar een grootte tent, voor de festiviteiten en waar men diverse info kan krijgen over het gehele gebeuren.

Aan o.a. Stefan Braakhekke werd gevraagd om een proef te bouwen op het grasland bij de familie Uilenreef, Stefan heeft vele wedstrijden gereden voor het E.K en veel ervaring op dat gebied.

Verder in de route het wel bekende Hengelose zand met 9.5 km proef, de Kappenbulten het g.p circuit van Halle, Al met al moest het toch wel een zware wedstrijd worden. Bij de Molen komt een camping, het renners kwartier en de start.

Op 2 oktober een persconferentie bij café de Tol,(het normaalste café).

Bij de Graafschaprijders zijn we op zaterdag 9 oktober begonnen met de proeven uitzetten, de obstakels er neergelegd en de carrousel uitgezet. De meningen waren nogal verschillend hoe dit moest. Braakhekke gevraagd, tja dat weet ik ook niet. Dan maar even bellen met

Benno Schuppers, gewoon vanuit de midden beginnen en dan rondlopen, ja, ja da's makkelijker gezegd dan gedaan. Dan toch maar Henk Hellegers gebeld, die had het voor twee jaar geleden ook zoiets. Gewoon een paal slaan en twee banen breed rondlopen, en dat kun je het zo groot maken als je wilt, da's eenvoudig.

Op maandagavond waren de proeven allemaal klaar en zijn we de andere mensen maar gaan helpen, immers bij de Molen moest nog heel veel werk verricht worden, dus daar heb ik nog enkele dagen vertoeft. Maar op woensdagavond was alles klaar en de donderdagochtend was eigenlijk een beetje hand en span diensten verrichten.

Op donderdagavond was er de receptie waar alle bestuurders en grondeigenaren waren, en waarbij de burgemeester deze E.K. opende door alle internationale rijders en helpers van harte welkom te heten in de gemeente Bronchorst.

Op vrijdag en zaterdag was de wedstrijd, op zaterdagmiddag direct na afloop werd er begonnen met het afbreken van de proef. Op zaterdagavond moest iedereen in de tent zijn voor de prijsuitreiking en waar een groot feest was. Dit feest duurde echter tot in de kleine uurtjes en het was er bere gezellig, echter ik ben om twaalf uur naar huis gegaan. Want om acht uur zou ik mij melden in de Molen waar een aanvang werd gemaakt met het parkeren voor de off-road gebeuren. Wel, daar kwam een hele kolonne rijders aan gereden, (ja, wel met busjes en aanhanger natuurlijk) het waren er meer dan 1000.

Om een uur of drie maar naar de Molen gegaan en nog een aardig feestje gebouwd. Echter de muntjes waren op, maar tegen zessen waren nog alleen de medewerkers van de drie clubs in de tent en was het gratis drinken. Dit is natuurlijk op de zeer geslaagde weekend. Al met al kunnen we wel stellen dat dit een geweldig evenement was wat zijn weerga niet kent. Echter van alle kanten zowel van gemeente als van de U.E.M als van de K.M.N.V alleen maar lof naar de organisatie. Dit kan ik alleen maar bevestigen, het was geweldig om aan dit evenement mee te helpen. Verder wil ik de negen mensen die in de organisatie zaten bedanken voor hun inzet, zij zijn al twee jaar er mee bezig geweest. De sponsors die dit allemaal mogelijk maakten, de landgoedeigenaren. Maar een speciale dank voor de beide eigenaren van het landgoed t'Zand en natuurlijk de fam Uilenreef voor het beschikbaar stellen van twaalf ha grasland waar een geweldige proef was gebouwd. Want laten we eerlijk zijn dit komt je maar eenmaal in de historie voor. Het was in één woord geweldig om hier aan mee te werken. Ik vond het een fantastisch evenement, en geweldig om er bij te zijn.

Jan ten Brinke
Graafschaprijders Vorden

Ps. verder bedankt ik Dick Bulten voor het aanpassen van mijn verhaal (dit is door de auteur toegestaan) en het bijplaatsen van de foto's