

## Motor sport Reglement rev.2016

### 1. Algemeen Club cross

Aan de club cross wedstrijden kan door iedereen leden en niet leden worden deelgenomen. Alleen leden zullen geklasseerd worden in de club cross competitie. Niet leden kunnen alleen punten scoren voor het dag klassement.

### 2. Jeugd leden.

Een jeugd lid is een lid die op 1 januari van het lopende jaar nog geen 18 jaar is.

De minimum leeftijd voor jeugdrijders is vijf jaar en gaat in op de verjaardag. Tevens de minimum leeftijd waarop een districts licentie verkregen kan worden.

### 3. Deelname

Om deel te nemen aan een club cross moet je in het bezit zijn van minimaal een geldige KNMV Basis sport licentie. Verkrijgbaar via "Mijn KNMV.nl". Deze licentie moet bij de inschrijving voor iedere wedstrijd worden getoond

Het inschrijfgeld per wedstrijddag bedraagt voor leden €5,00.  
Niet-leden betalen €5,00 extra. (Dus €10,00)

<i>Klasse</i>
50cc
65cc
85cc
MX2 (jeugd)
Recreanten
Open

Houders van een Motocross licentie vanaf MX2 (KNMV cross Jeugd, Cup, Nationaal, Inter of gelijkwaardig van andere bond) of Inter Enduro of Inter Supermoto licentie moeten in de Open klasse rijden. Verder zal de cross commissie beoordelen of je al dan niet in de Open klasse of recreanten klasse mag rijden criteria zijn rij niveau en het aantal rijders in een klasse.

### 4. Openings tijden

Het circuit is geopend voor trainingen en wedstrijden op zaterdag middag van af 13:00 uur tot 16:30 uur. Buiten deze tijden kan er niet gereden worden. Op het mededelingen bord bij de ingang van het circuit wordt vermeld of het circuit geopend is of niet.

### 5. Wedstrijd indeling. (op permanent circuit)

Vooraf gaand aan de wedstrijd dient elke deelnemer zich te melden bij de jury wagen waar hij als deelnemer genoteerd wordt. Daar kan ook het inschrijfgeld worden voldaan.

Vanaf 13:00 uur kan er getraind worden eerst dor de 50 cc . Dan door de andere jeugd. Vervolgens de andere klassen samen.

De wedstrijden starten om 13:45 uur. Het wedstrijd schema zal op de wedstrijd dag afhankelijk van de bezetting in de diverse klassen worden kenbaar gemaakt. Over het algemeen zullen er twee manches per klasse verreden worden. Om 16:30 moet alles afgerond zijn.

In principe geldt 50cc-65 cc-85 cc –MX2 - recreanten - Open klasse.

### **Startopstelling**

De startopstelling voor de eerste manche wordt bepaald door loting, de tweede manche in volgorde van de uitslag van de eerste manche.

### **Wedstrijdduur:**

- Jeugd 50 cc: 10 minuten + 2 ronden
- Overige jeugd klassen 12 minuten + 2 ronden
- Recreanten /Open klasse 15 minuten +2 ronden

Punt 5: Voor de daguitslag is de puntentelling als volgt :

30, 27, 25, 23, 21, 20, 19, 18, tot 1 per manche.

Bij gelijk aantal punten is de tweede manche doorslaggevend.

## **6. Schrap resultaat.**

Voor het club kampioenschap telt 80% van de verreden manches. Afronding naar boven. Voorbeeld er zijn 14 manches verreden 80% tellend is 11.2 Er tellen dan 12 manches dus worden de 2 slechtste uitslagen niet mee geteld.

Bij een gelijke eindstand geldt de uitslag van de laatst verreden manche

## **7. Delden Trofee.**

Officieel geldt hiervoor tot nu toe het volgende reglement:

Deze wisselbeker kan gewonnen worden door een rijder in de klasse recreanten en open klasse. Jeugdrijders komen niet in aanmerking. (Voor hen is er de titel Jeugd motorsportman van het jaar....)

Alle evenementen georganiseerd door de cross/enduro commissie van de VAMC tellen in principe mee.

Deelname aan de crosswedstrijden op ons Deldencircuit is verplicht. Men moet minimaal aan  $\frac{3}{4}$  van het aantal verreden manches (naar boven afgerond) hebben deelgenomen. Voor de punten tellen **alle** verreden manches mee. Dit geldt ook voor de overige wedstrijdonderdelen. Dit kunnen o.a. zijn: de verreden KNMV enduro's, de grasbaanwedstrijd, de twee-uurscross, etc.

De puntentelling is dezelfde als die gehanteerd wordt bij de crosswedstrijden in Delden. ( 30-27-25-23-21-20-19-18 enz.)

De wegingsfactor wordt steeds bepaald door het aantal verreden wedstrijden/manches per onderdeel. Van de diverse wedstrijdonderdelen – behoudens de cross- valt steeds **één** wedstrijdonderdeel af. (Het slechtste resultaat telt dan niet mee in de beoordeling).

## 8. Enduro

Voor deelname aan de club enduro competitie is geen aparte inschrijving noodzakelijk.

Er kan alleen worden deelgenomen worden door VAMC leden met een Enduro Licentie. MAW rijders met een daglicentie komen niet in aanmerking voor het klassement Aan de hand van de totaal tijd per evenement wordt een club klassement opgesteld met alleen VAMC leden. Er zijn twee categorieën nl. Inters en Nationalen. Punten telling is gelijk aan de cross telling 30-27-25-23-21-20-19-18 etc. deelnemers die uitgereden hebben en in de officiële uitslag voorkomen krijgen tenminste 1 punt.

Voorts is voor het clubkampioenschap enduro het meest actuele KNMV-enduroreglement van toepassing.

## 9. Jeugd Enduro

Voor deelname aan de club jeugd enduro competitie is geen aparte inschrijving noodzakelijk.

Er kan alleen worden deelgenomen worden door VAMC leden. Echter, rijders met een daglicentie komen niet in aanmerking voor het klassement. Er kan worden deelgenomen in 2 klassen JE1 (85cc) en JE2 (MX 2). Aan de hand van de KNMV uitslagen wordt het klassement bepaald. De cross telling 30-27-25-23-21-20-19-18 etc. is ook hier van toepassing. deelnemers die uitgereden hebben en in de officiële uitslag voorkomen krijgen tenminste 1 punt.

Er wordt niet gewerkt met een schrap resultaat.

Voorts is voor het clubkampioenschap jeugd enduro het meest actuele KNMV-(jeugd) enduroreglement van toepassing.

## 10. Contributie

Onze cross / enduro rijders betalen net als de andere clubleden naast het clublidmaatschap € 17,50

Onze jeugdleden betalen alleen het clublidmaatschap ad. € 17,50.

Gezinsleden betalen slechts € 12,50.

## 11. Overige punten

Indien het aantal deelnemers dit toelaat kan de commissie beslissen klassen samen te voegen, de uitslag wordt wel per klasse.

De motoren moeten zich in een technisch goede staat bevinden en kunnen worden gekeurd. Er kan een geluidskeuring worden gedaan op basis van de geldende KNMV normen. Bij overtreding wordt verzocht het geluid niveau te beperken of de motor te repareren. Tot de ingang van de laatste ronde kan de wedstrijdleider beslissen een deelnemer uit de wedstrijd te halen.

Deelnemers moeten in goede crosskleding rijden.

Alle motoren moeten zijn voorzien van duidelijke goed leesbare rijnummers, zowel voor als aan weerszijden van de motor. De ondergrond van de nummerborden moet uit één kleur bestaan. De cijfers moeten goed leesbaar zijn en duidelijk afwijken van de kleur van de ondergrond, bijvoorbeeld zwarte borden met witte cijfers of witte borden met zwarte cijfers. Dit alles moet voor de training in orde zijn. Aanwijzingen van de organisatie moeten worden opgevolgd.

Het gebruik van een milieumat is verplicht en het is verboden de motoren in het rennerskwartier af te spuiten. Het niet nakomen van deze regels kan uitsluiting van deelname tot gevolg hebben.

IN GEVALLEN WAARIN DIT REGLEMENT NIET VOORZIET BESLIST: DE WEDSTRIJD LEIDING , DE CROSS ENDURO COMMISSIE OF HET BESTUUR.